



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ЛУКОЯНОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

п. Станционный, 69
Г.Лукоянов, Нижегородская обл., 607800,
Тел.:(83196) 30-2-35, факс: (93196) 30-2-35,
E-mail: pch30_HodnevaAE@grw.rzd

«28» февраля 2025 г. № 74/ТО

**Главе администрации
Ромодановского муниципального
района
С.В. Ведяшкину**

**Руководителю ГКУ «Упрдор
Республики Мордовия»
А.Е. Кузнецову**

**Начальнику отдела образования
Т.В. Суржиковой**

**Уважаемый Сергей Валентинович!
Уважаемый Алексей Евгеньевич!
Уважаемая Татьяна Васильевна!**

25 февраля 2025 г. в 14.08 час. на 43 км ПК 5 перегона Позимь – Вожой (г.Ижевск, Республика Удмуртия) допущен групповой случай транспортного происшествия при участии несовершеннолетних граждан (3 подростка).

Случай допущен при следующих обстоятельствах: пострадавшие, управляющие снегоходом, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов, выехали на железнодорожные пути в неустановленном месте для движения транспортных средств. Произошло столкновение снегохода с электропоездом № 6364. Один из подростков до столкновения успел спрыгнуть со снегохода (15 лет).

В результате столкновения один подросток травмирован смертельно (16 лет), у второго тяжелые травмы (15 лет).

Видимость приближающегося поезда четного – 1000 м., нечет. – 1000 м. Образовательное учреждение, в котором обучались пострадавшие, не значится в реестре закрепленных школ. Снегоход принадлежал подростку, который спрыгнул (подарок от родителей).



Несмотря на общее снижение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (далее – ДТП) положение с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по их сокращению.

По состоянию на 24.02.2025 произошло 32 ДТП (в 2024 году – 33 случая, снижение на 3%), в которых пострадали 14 человек (в 2024 году – 18 человек, снижение на 22%), из них 7 человек погибли (в 2024 году – 7). Особую тревогу вызывают ДТП с пассажирскими и пригородными поездами, таких происшествий за указанный период произошло 9 (в 2023 году – 12, снижение на 25%).

15.02.2025 в 10:48 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 474 км пк 1 перегона Брасово – Комаричи МОСК ДИ произошло столкновение пригородного поезда № 6683 (РА-3) с грузовым автомобилем DAF с полуприцепом, который выехал на железнодорожный переезд на запрещающие показания переездной сигнализации. В результате ДТП схода железнодорожного подвижного состава нет, пострадали машинист поезда и член поездной бригады.

15.02.2025 в 18:50 на регулируемом необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 273 км пк 9 перегона Сандарово – Кресты Московской ДИ произошло столкновение грузового поезда № 1025 с а/м Chery Tigo Pro-4, после чего а/м отбросило на соседний путь, где произошло столкновение с грузовым поездом № 1258, что привело к длительной задержке в движении поездов. В результате ДТП автомобиль зажало между поездами, пострадавших нет.

18.02.2025 в 21:20 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 849 км пк 9 перегона Арск – Куркачи ГОРЬК ДИ произошло столкновение поезда № 903 (2 вагона) с автомобилем Лада Приора, который выехал на железнодорожный переезд на запрещающие показания переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП водитель автомобиля погиб.

21.02.2025 в 10:30 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 125 км пк 4 перегона Соревнование – Большая Волга МОСК ДИ произошло столкновение пригородного электропоезда № 6128 с автомобилем Лада Ларгус, который выехал на железнодорожный переезд на запрещающие показания переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП водитель автомобиля погиб.

Все указанные ДТП произошли по вине водителей транспортных средств грубо нарушивших Правила дорожного движения при проезде через железнодорожный переезд и при пересечении ж/д путей в неполюженном месте.

С целью снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах прошу Вас (по возможности), при проведении планерок, обучения, совещаний с сотрудниками, зачитывать статистику ДТП на переездах, акцентировав внимание на вопросы тяжести последствий ДТП, персональную ответственность водителей и необратимость наказания за допущенные нарушения ПДД (для руководителей автотранспортных предприятий).

Приглашать сотрудников Лукояновской дистанции пути на заседания комиссии. На заседаниях территориальных комиссий по безопасности дорожного движения совместно с представителями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления организовать рассмотрение случаев ДТП на железнодорожных переездах с выработкой мер по предотвращению подобных случаев (для глав администраций).

Также прошу Вас (по возможности), рассмотреть вопрос безопасного поведения на железнодорожной инфраструктуре на классных часах, в том числе в старших классах, о последствиях управления транспортными средствами без наличия водительского удостоверения и нарушений правил пересечения железнодорожных переездов (для руководителей департамента образования).

С целью обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, а также привлечения внимания населения к проблеме аварийности на переездах прошу Вас (по возможности), ежемесячно размещать информацию о состоянии безопасности движения на переездах, предоставляемую представителями Лукояновской дистанции пути, на городских каналах телевидения, радио и интернет-сайте администрации района. А также размещать информацию о безопасности движения на железнодорожных переездах в районной газете в рубрике по безопасности дорожного движения на постоянной основе (для администрации и печатных изданий).

Просьба сообщить в Лукояновскую дистанцию пути о проделанной работе по электронному адресу: pch30_GlazovaNA@grw.rzd.ru, по почтовому адресу 607802 Нижегородская область г. Лукоянов пос. Станционный д 69.

Начальник дистанции пути



М.А. Чернов