ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РОМОДАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

от «6» октября 2026 г. № 19

с. Пушкино

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 –2030 годы»

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Мордовия от 27.12.2023 г. №781 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 –2030 годы».

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия от 24.11.2017 г. №92 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018 –2027 годы»

3. Администрации Пушкинского сельского поселения опубликовать настоящее постановление в газете «Жизнь» Пушкинского сельского поселения и разместить в информационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Пушкинского сельского поселения.

4. Контроль за реализацией муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 –2030 годы» оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Пушкинского сельского поселения **С.А.Богомолов**

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 –2030 годы»

с.Пушкино

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Пушкинского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Пушкинского сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Пушкинского сельского поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения на период с 2027 -2030 гг, разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Пушкинского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения на 2027 – 2030 гг. (далее – Программа)**
Разработчик Программы	Администрация Пушкинского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Пушкинского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Пушкинского сельского поселения, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2027 по 2030 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ. Объем финансирования Программы составляет : 2027 года - 539,0 тыс.руб 2028 год-592,0 тыс.руб 2029 год- 651,0 тыс.руб 2030 год- 716,0 тыс.руб Основная сумма средств- дорожный фонд на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного

	дорожного освещения Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2030 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения.

Муниципальное образование Пушкинское сельское поселение входит в состав Ромодановского муниципального района, расположено в центральной его части и граничит: на севере с Набережным сельским поселением; на западе с Уришкинским сельским поселением; на юге с Константиновским сельским поселением, на востоке с Куриловским сельским поселением. Площадь территории Пушкинского сельского поселения составляет 4089 га. В состав муниципального образования Пушкинское сельское поселение входят 2 населенных пункта: с.Пушкино, п.Заречный.

Границы Пушкинского сельского поселения установлены Законом Республики Мордовия от 1 декабря 2004 г. № 99-З «Об установлении границ муниципальных образований Ромодановского муниципального района, Ромодановского муниципального района и наделении его статусом сельского поселения, городского поселения и муниципального района»,

На сегодняшний день численность населения Пушкинского сельского поселения составляет 262 человек.

Железнодорожный транспорт

На территории Ромодановского муниципального района дорожная связь представлена станция Красный Узел — узловая железнодорожная станция Горьковской железной дороги, расположена в посёлке Ромоданово Республики Мордовия. - филиала ОАО «Российские железные дороги». Село Пушкино расположено в 5 км от железнодорожной станции Атьма и 15км станции Красный Узел.

Автомобильный транспорт

Внешние связи Пушкинского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

По Пушкинскому сельскому поселению проходит дорога республиканского значения г. Саранск- с. Большое Игнатово с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Перечень автомобильных дорог республиканского значения, в границах Пушкинского сельского поселения.

Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность	Усовершенствованные
89 ОП РЗ 89 К-12	г. Саранск - р.п. Ромоданово – с. Большое Игнатово - с. Пушкино	4	4

Расстояние от сел до районного центра и Столицы Республики Мордовия представлены в таблице:

№ п/п	Населенный пункт	До г. Саранск (км)	До п. Ромоданово (км)
1	Пушкино	40	12
2	п.Заречный	42	14

Одной из основных проблем автодорожной сети Пушкинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения **речного и воздушного транспорта** в Пушкинском сельском поселении отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Пушкинского сельского поселения входят 2 населенных пункта.

Расстояния между с. Пушкино и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до с. Пушкино, км
п.Заречный	2

Населенные пункты Пушкинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селах являются главные улицы и основные улицы в жилых застройках. Данные улицы обеспечивают связь внутри села и между селами.

Таблица: перечень и протяженность местных дорог и улиц (км)

№ п/п	Перечень местных дорог	Общая протяженность	Грунт	Асфальт
1	ул.Дачная	2,2 км	2,2км	
2	ул.Центральная	1,2 км		1,2
3	ул.Мордовская	0,7 км		0,7
4	ул.Молодежная	0,7 км		0,7
5	ул.Жуковка	1,1 км	1,1км	
6	ул.Хитрый поселок	0,5км	0,5км	
7	ул.Школьная	0,7 км		0.7
8	ул.Заречная	2,0км	2,0км	

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

В результате анализа улично-дорожной сети Пушкинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
-отсутствие капитального низководного моста через реку Инсар между с.Пушкино и п.Заречный.
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточное освещение улиц;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории Пушкинского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в Республике Мордовия на 2024 г составил 394 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Количество легковых автомобилей в Пушкинском сельском поселении составляет около 63 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 50 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Республики Мордовия, Генерального плана, правилами землепользования и застройки Ромодановского района и Пушкинского сельского поселения, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Пушкинского сельского поселения предусмотрено:

-планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения».

5. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения.

Таблица – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Целевые показатели и индикаторы

Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 – 2030 годы»

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. из.	Значения показателей			
			2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Строительство низководного моста через реку Инсар	шт/м				
2	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием			2,0		0,5
3	Доля протяженности дорог, не отвечающих требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог	%	28	58	58	-
4	Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	70	70	70	70
5	Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам неудовлетворительного состояния дорог	шт	-	-	-	-

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Объемы и источники финансирования Программы определяются на стадии разработки проектов, которые вошли в ее состав и утверждены постановлением Администрации Пушкинского сельского поселения. Реализация Муниципальной программы обеспечивается за счет бюджета Российской Федерации (в части согласованных проектов федерального значения), республиканского бюджета Республики Мордовия (в части согласованных проектов республиканского значения), бюджета муниципального района, бюджета сельского поселения (местный бюджет) и привлекаемых внебюджетных источников.

К внебюджетным источникам, привлекаемым для финансирования муниципальной программы, относятся взносы участников реализации муниципальной программы, включая собственные средства предприятий и организаций государственного и негосударственного сектора экономики; целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в реализации муниципальной программы; кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации муниципальной программы (или ее отдельных мероприятий), и другие поступления.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, составит в период 2027-2030 гг. – 2498 тыс.руб., в том числе из бюджетов всех уровней

Распределение финансовых средств по годам реализации муниципальной программы:
2027 год – 539,0 тыс.руб.
2028 год – 592,0 тыс.руб.
2029 год –651,0 тыс.руб
2030 год – 716,0 тыс.руб

Предложения по финансированию муниципальной программы за счет средств бюджетов всех уровней носят предельный (прогнозный) характер и ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании подразделов бюджетов на очередной год и плановый период.

При сокращении объемов бюджетного финансирования работ по муниципальной программе заказчик разрабатывает дополнительные меры по привлечению внебюджетных и других источников для реализации мероприятий муниципальной программы в установленные сроки.

Объемы финансирования приведены в приложении 2 к Программе.

7.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Пушкинского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)				
			начало	окончание		на весь период 2027-2030 гг.	по годам			
							2027	2028	2029	2030
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2027	2030	2498,0		539,0	592,0	651	716,0
2	Уличное освещение	Безопасность движения			600,0		150	150	150	150

8. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Пушкинского сельского поселения на 2027 - 2030 годы, составляет 3098 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Пушкинского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Пушкинского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
-повышение безопасности
-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Пушкинского сельского поселения.

Администрация Пушкинского сельского поселения- администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 4 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.