ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ РОМОДАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РОМОДАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

«20» октября 2026 года № 158

п.Ромоданово

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 - 2036 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия, Уставом Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия, Решением Совета депутатов Ромодановского сельского поселения от 26.12.2017 г. №4 «Об утверждении Соглашения о передаче осуществления части полномочий Ромодановского муниципального района Ромодановскому сельскому поселению в сфере дорожной деятельности»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 - 2036 годы в редакции согласно приложения.
2. Администрации Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия обеспечить в пределах своих полномочий реализацию Программы.
3. Признать утратившим силу постановление администрации Ромодановского сельского поселения от «29» ноября 2017 г. № 211 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района республики Мордовия на 2018 - 2027 годы».
4. Настоящие постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном бюллетене Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия.

Глава Ромодановского сельского поселения А.Н. Столберов

Утверждена
постановлением администрации
Ромодановского сельского поселения
Ромодановского муниципального района
от «20» октября 2026 г. № 158

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА комплексного развития транспортной инфраструктуры Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 - 2036 годы

2026

ПАСПОРТ
муниципальной программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027 - 2036 годы

Наименование Программы	- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2027-2036 годы (далее – Программа)
Основание для разработки	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Генеральный план Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия, - Устав Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия - Решение Совета депутатов Ромодановского сельского поселения от 26.12.2017г. №4 «Об утверждении Соглашения о передаче осуществления части полномочий Ромодановского муниципального района Ромодановскому сельскому поселению в сфере дорожной деятельности»
Муниципальный заказчик-координатор Программы	- администрация Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия
Разработчик Программы	- администрация Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия
Контроль реализации программы	Контроль реализации Программы осуществляет администрация Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия
Цели и задачи Программы	**Основные цели Программы:** - обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. **Задачи Программы:** а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ромодановского сельского поселения Ромодановского

	муниципального района; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; д) создание условий для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. В пределах полномочий сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	- Увеличение доли улично-дорожной сети с твердым покрытием до 90%; - Увеличения парковочного пространства; - Установка дорожных знаков; - Увеличение количества нанесенной разметки; - Поддержание безаварийной обстановки на дорогах; - Внедрение интеллектуальных транспортных систем.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов. а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; ж) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и

	качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Сроки и этапы реализации Программы	2027-2036 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 94583,00 тыс. рублей, в том числе: в том числе по бюджетам: федеральный бюджет - 0,00 тыс. руб; республиканский бюджет Республики Мордовия – 0,00 тыс.руб. бюджет муниципального района – 94583,00тыс.руб. местный бюджет – 0,00 тыс. руб.; внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.; 2027 год – 7587,00тыс.руб. 2028 год – - 7890,00 тыс.руб. 2029 год – 8284,00 тыс.руб. 2030 год – 8698,00 тыс.руб. 2031 год – 9133,00 тыс.руб. 2032 год – 9589,00 тыс.руб. 2033 год – -10070,00 тыс.руб. 2034 год – 10573,00 тыс.руб. 2035 год –11102,00 тыс.руб. 2036 год – 11657,00 тыс.руб.
Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	В результате реализации Программы к 2036 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие сети дорог поселения; 3. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 4. повышение безопасности дорожного движения.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОСЕЛЕНИЯ

1.1. Общие сведения о социально-экономическом развитии сельского поселения.

Ромодановское сельское поселение (СП) является административно-хозяйственной единицей Ромодановского муниципального района Республики Мордовия.

Ромодановский район Республики Мордовия расположен в восточной части Республики образован 16 июля 1928 года. Район граничит с Починковским районом Нижегородской области, а также Ичалковским, Чамзинским и Лямбирским районами Республики Мордовия. Территория района 820,8 кв.км. С юга на север район пересекает река Инсар.

Ромодановское сельское поселение расположено в северной части Ромодановского муниципального района на обоих берегах реки Инсар. Расстояние от республиканского центра Саранск до п. Ромоданово составляет 30 км. Правый берег имеет значительный уклон с востока на запад. Разность отметок рельефа колеблется в диапазоне от 112м. до 200м.

Поселок образован 6 сентября 1958 года при объединении в один населенный пункт села Ромоданово, деревни Торбеевка, поселка МТС и поселка Красный Узел.

Законом Республики Мордовия от 02.04.2014 № 25-3 «О преобразовании административно-территориальной единицы, преобразовании муниципального образования и внесении изменений в некоторые Законы Республики Мордовия» Ромодановское городское поселение преобразовано в Ромодановское сельское поселение.

Автомобильная дорога Ичалки - Саранск является западной границей поселка. Железная дорога и река Инсар делят поселок на три части: восточную, центральную и западную. Наиболее спокойный рельеф расположен в западной части поселка.

Современную планировочную схему поселка характеризует прямоугольная сетка улиц. Ориентация улиц определяется направлением р. Инсар (параллельно и перпендикулярно реке).

Общая площадь территории Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района составляет 48,26 км^2, что составляет 6,21 % от площади района.

1.2.Характеристика землепользования.

Характеристика землепользования Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района по состоянию на 01.01.2026г.

Общая площадь земель поселения		га	4825
Площадь земель сельскохозяйственного назначения		***	11097
в т.ч.	сельскохозяйственные угодья	***	1441
	пашня	***	8610
	залежь	***	0
	кормовые угодья	***	1046
Площадь земель населенных пунктов		***	878
Площадь земельных участков, являющихся объектами налогообложения земельным налогом, в общей площади территории поселения		***	532,4

1.3.Характеристика численности, занятости населения

Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района по состоянию на 01.01.2026 г

№ п/п	Наименование сельского поселения в составе Муниципального района	Численность сельского населения Ромодановского сельского поселения (чел.)						Наличие и занятость трудоспособного Ромодановского сельского населения муниципального района(чел.)									
		Всего	В т.ч. по возрастным группам					Наличие трудоспособного сельского населения - всего	Занято на территории сельского поселения					Уровень занятости сельского населения (%)	Работает за пределами территории Муниципального района	Не обеспечено работой	Уровень безработицы (%)
			До 7 лет	7-18 лет	18-35 лет	35-60 лет	Свыше 60 лет		Всего	В том числе							
										В сельскохозяйственном и промышленном производстве	В организациях бюджетной сферы	В прочих организациях	В личном подсобном хозяйстве				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Ромодановское сельское поселение	8770	847	1280	2236	2040	2367	4276	3476	1022	1050	1268	136	99	800	43	1

Численность сельского населения Ромодановского сельского поселения Ромодановского Муниципального района по состоянию на 01.01.2026 года составила 8770 человека, в том числе трудоспособного населения 4276 человек.

1.4.Демографическая ситуация.

Общая численность населения на 01.01.2026 года составила 8770 человек. Численность трудоспособного возраста составляет 4276 человек (48 % от общей численности).

1.5. Характеристики дорожной сети.

1.5.1 Автомобильные дороги

Ромодановское сельское поселение является муниципальным образованием Республики Мордовия и входит в состав Ромодановского муниципального района.

П.Ромоданово - административный центр сельского поселения, центр местной хозяйственной активности. Связь между населенными пунктами внутри поселения и выход за его границы осуществляется автомобильным и железнодорожными видами транспорта.

Общая протяженность дорог местного значения – 70,5 км.

Сооружения речного и воздушного сообщения в Ромодановском сельском поселении отсутствуют.

В настоящее время внешние связи Ромодановоского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

Перечень
автомобильных дорог в п. Ромоданово на 01.01.2026г.

Учетный номер дороги (идентификационный)	Перечень дорог общего пользования местного значения Ромодановского сельского поселения	Протяжённость улицы (м)	Категория дорог, м			
			II	III	IV	V
			Асфальтовое покрытие			Грунтовое покрытие
Центр Ромоданово						
89-240-802-ОП-МП-Н-001	пер. Больничный	120			120	
89-240-802-ОП-МП-Н-002	пер.Горького	540			540	
89-240-802-ОП-МП-Н-003	ул. Дорожная	1380		1380		
89-240-802-ОП-МП-Н-004	пер.Зелёный	360			360	
89-240-802-ОП-МП-Н-005	ул. Коммунистическая	340			340	
89-240-802-ОП-МП-Н-006	ул.Касаткина	1020		1020		
89-240-802-ОП-МП-Н-007	пер. Крылова	300			300	
89-240-802-ОП-МП-Н-008	проезд Кирпичный	433			364	69
89-240-802-ОП-МП-Н-009	ул. Комсомольская	460			120	340
89-240-802-ОП-МП-Н-010	пер. Кооперативный	270			270	
89-240-802-ОП-МП-Н-011	пер. Коммунальный	260			260	
89-240-802-ОП-МП-Н-012	ул. Ленина	3950		2800		1150
89-240-802-ОП-МП-Н-013	ул. Лазурная	770				770
89-240-802-ОП-МП-Н-014	ул.Ген.Ляпина	820			820	
89-240-802-ОП-МП-Н-015	ул.Московская	340			340	
89-240-802-ОП-МП-Н-016	ул. Миронова	1400			1400	
89-240-802-ОП-МП-Н-017	проезд Молочный	440				440
89-240-802-ОП-МП-Н-018	ул. Октябрьская	340			340	
89-240-802-ОП-МП-Н-019	ул. Озёрная	740			740	
89-240-802-ОП-МП-Н-020	ул. Полежаева	1680	1680			

89-240-802-ОП-МП-Н-021	ул. Пролетарская	640			640	
89-240-802-ОП-МП-Н-022	ул. Первомайская	680			680	
89-240-802-ОП-МП-Н-023	ул. Полевая	390			150	240
89-240-802-ОП-МП-Н-024	ул. Пушкина(квартал Б)	**2900**				2900
89-240-802-ОП-МП-Н-025	ул. Роз	380				380
89-240-802-ОП-МП-Н-026	ул. Спиртзаводская	640			429	211
89-240-802-ОП-МП-Н-027	ул. Садовая	1630			1630	
89-240-802-ОП-МП-Н-028	пер. Солнечный	280			280	
89-240-802-ОП-МП-Н-029	пер. Тенистый	220				220
89-240-802-ОП-МП-Н-030	пер. Филатова	660			660	
89-240-802-ОП-МП-Н-031	ул. Центральная	600			600	
89-240-802-ОП-МП-Н-032	ул. Школьная	326			326	
89-240-802-ОП-МП-Н-033	ул. Н. Эркая	300			130	170
89-240-802-ОП-МП-Н-034	Ул.Студенческая	420			290	130
89-240-802-ОП-МП-Н-035	Ул.Щипакина	450				450
89-240-802-ОП-МП-Н-036	Ул.Весенняя	500				500
89-240-802-ОП-МП-Н-037	Ул.Тополей	380				380
89-240-802-ОП-МП-Н-038	Пер.сбербанка	388			388	
89-240-802-ОП-МП-Н-039	Проезд трикотажный	340			120	220
89-240-802-ОП-МП-Н-040	Тер.Подстанции	80				80
89-240-802-ОП-МП-Н-041	Тер.больницы	84			84	
89-240-802-ОП-МП-Н-042	Ул.Елизаровой	280				280
89-240-802-ОП-МП-Н-043	Пер.Северный	380				380
89-240-802-ОП-МП-Н-044	ул.Верхняя	250				250
89-240-802-ОП-МП-Н-045	Пер.Звездный	220				220
Станция "Красный Узел"						
89-240-802-ОП-МП-Н-046	ул. Большевистская	390				390
89-240-802-ОП-МП-Н-047	ул. Боронина	410			410	
89-240-802-ОП-МП-Н-048	ул. Восточная	1080			1080	
89-240-802-ОП-МП-Н-049	ул. Вокзальная	600				600
89-240-802-ОП-МП-Н-050	ул. Демократическая	560				560
89-240-802-ОП-МП-Н-051	ул.Дачная	460				460
89-240-802-ОП-МП-Н-052	ул. Дзержинского	560				560
89-240-802-ОП-МП-Н-053	ул.Железнодорожная	220				220
89-240-802-ОП-МП-Н-054	ул. Заводская	1140			1140	
89-240-802-ОП-МП-Н-055	ул. Калинина	300				300
89-240-802-ОП-МП-Н-056	ул. Кирова	640		640		
89-240-802-ОП-МП-Н-057	ул. Лесная	1000			1000	
89-240-802-ОП-МП-Н-058	ул. Маяковского	1380		860	520	
89-240-802-ОП-МП-Н-059	ул. Мичурина	535			535	
89-240-802-ОП-МП-Н-060	ул. Новая	1280			1280	
89-240-802-ОП-МП-Н-061	ул. Набережная	1700			1100	600
89-240-802-ОП-МП-Н-062	ул. Нагорная	880				880
89-240-802-ОП-МП-Н-064	ул. Пионерская	940			420	520
89-240-802-ОП-МП-Н-065	ул. Ст. Разина	1060			150	910
89-240-802-ОП-МП-Н-066	ул. Советская	940			940	
89-240-802-ОП-МП-Н-067	ул. Свердлова	360				360
89-240-802-ОП-МП-Н-068	ул. Степная	240				240
89-240-802-ОП-МП-Н-069	ул. Чапаева	780				780
89-240-802-ОП-МП-Н-070	ул .Южная	600				600
89-240-802-ОП-МП-Н-071	ул.Рабочая	880			140	740
89-240-802-ОП-МП-Н-072	Пер.Речной	190				190
89-240-802-ОП-МП-Н-073	Ул.Безымянная	180				180
89-240-802-ОП-МП-Н-074	Ул.Луговая	300				300
89-240-802-ОП-МП-Н-075	Ул.Механическая	840			840	
89-240-802-ОП-МП-Н-076	Ул.Осенняя	320				320

89-240-802-ОП-МП-Н-077	Проезд 1	350				350
89-240-802-ОП-МП-Н-078	Проезд 2	350				350
89-240-802-ОП-МП-Н-079	Проезд 3	360			360	
89-240-802-ОП-МП-Н-080	Ул.Красноармейская	570				570
89-240-802-ОП-МП-Н-081	Ул.Дружбы	850			850	
89-240-802-ОП-МП-Н-083	Ул.Мира	800			800	
89-240-802-ОП-МП-Н-084	Ул.Ломоносова	600			600	
89-240-802-ОП-МП-Н-085	Ул.Гагарина	675			675	
89-240-802-ОП-МП-Н-086	Ул.Свободы	750			750	
Сахарный завод						
89-240-802-ОП-МП-Н-087	Ул.Воеводина	280			280	
89-240-802-ОП-МП-Н-088	Ул.Молодежная	280				280
89-240-802-ОП-МП-Н-089	Ул.Цветочная	220				220
89-240-802-ОП-МП-Н-090	Ул.Профсоюзная	160				160
89-240-802-ОП-МП-Н-091	А.Лусс (квартал)	4700			4700	
89-240-802-ОП-МП-Н-092	Энергетическая	320			320	
89-240-802-ОП-МП-Н-093	Бибиной	320			320	
89-240-802-ОП-МП-Н-094	Пер.Татьянин	120				120
89-240-802-ОП-МП-Н-095	Есенина	620			620	
89-240-802-ОП-МП-Н-096	Рябиновая	160				160
89-240-802-ОП-МП-Н-097	Изумрудная	280				280
89-240-802-ОП-МП-Н-098	Юбилейная	260			260	
89-240-802-ОП-МП-Н-099	Сахарников	340			340	
89-240-802-ОП-МП-Н-100	Связистов	920			920	
89-240-802-ОП-МП-Н-101	Родниковая	240				240
89-240-802-ОП-МП-Н-102	Раздольная	380				380
89-240-802-ОП-МП-Н-103	50 лет Победы	409			409	
89-240-802-ОП-МП-Н-104	Радужная	380			380	
89-240-802-ОП-МП-Н-105	Транспортный Проезд	340				340
89-240-802-ОП-МП-Н-107	Хлебное шоссе	1100		1100		
89-240-802-ОП-МП-Н-108	Колхозная	980				980
89-240-802-ОП-МП-Н-109	Ул.Фермерская	120				120
89-240-802-ОП-МП-Н-110	Тер.Фермерская	120				120
89-240-802-ОП-МП-Н-111	Промышленное шоссе	1280		1280		
89-240-802-ОП-МП-Н-112	Новозаводская	750				750
	Итого:109 улиц	**70530**	**1680**	**9080**	**34860**	**24910**

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, такими улицами являются: ул.Центральная, ул.Ленина, ул.Полежаева, ул.Советская, ул. Маяковского, ул. Маяковского, ул. Набережная, Промышленное шоссе, Хлебное шоссе. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и/или транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта увеличивается с каждым годом.

Учитывая большое колличество хозяйствующих субъектов на территории поселения, организация работ по совершенствованию улично-дорожной сети сельского поселения является приоритетной.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (3-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Уровень автомобилизации сельского поселения достаточно высокий. Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми и грузовыми автомобилями, мототехникой. Хранение личного авто-, мототранспорта осуществляется на придомовых территориях, отдельно стоящих гаражах и в гаражных блоках.

Реализация мероприятий позволит создать на территории сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при выделении субсидий из бюджета муниципального района. На территории сельского поселения грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта. Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями поселения.

1.3.2. Водный транспорт

Пассажирские и грузовые перевозки водным транспортом на территории сельского поселения не осуществляются.

1.3.3. Воздушным транспортом

На территории сельского поселения ВПП (взлетно-посадочные полосы) и ВП (вертолетные площадки) отсутствуют.

1.3.4. Железнодорожный транспорт

Через территорию сельского поселения проходит железная дорога, которая представлена станцией Красный Узел — узловая железнодорожная станция Горьковской железной дороги - филиала ОАО «Российские железные дороги». На территории сельского поселения 3 основных железнодорожных переездов:

57км. Лукояновской дистанции пути Горьковской ж/д- ул.Маяковского;

58 км Алаторской дистанции пути Горьковской ж/д- ул.Промышленное шоссе;

58 км. Лукояновской дистанции пути Горьковской ж/д- ул.Промышленное шоссе;

2.Основные цели и задачи Программы

2.1. Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Ромодановского сельского поселения.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.2. Основными задачами Программы является содержание дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации содержания объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом существующих объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2027 – 2036 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

3.1. Общие положения.

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ромодановского муниципального района.

6. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.2. Система дорожной деятельности.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Реализация Программы осуществляется администрацией Ромодановского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства районного бюджета, а также внебюджетные источники.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Ромодановского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация и Совет депутатов Ромодановского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению районной администрации в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.3. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение 1
к Постановлению администрации
Ромодановского сельского поселения
от 20.10.2026г. №158

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района Республики Мордовия
на 2027 – 2036 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансированияруб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1. Ремонт и содержание дорог в границах поселения , поддержание дорожного полотна в работоспособном состоянии.				
1.1.	Содержание дорог	2027-2036 гг.	Уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.	Администрация Ромодановского сельского поселения
1.2.	Ямочный ремонт дорог	2027-2036 гг..	Уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.	Администрация Ромодановского сельского поселения
1.3.	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети, нанесение горизонтальной разметки	2027-2036 гг.	Уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.	Администрация Ромодановского сельского поселения
1.4.	Изготовление ПСД	2027-2036 гг.	Источники и объем финансирования подлежат уточнению	Администрация Ромодановского сельского поселения

Приложение 2
к Постановлению администрации
Ромодановского сельского поселения
от 20.10.2026г. №158

Целевые показатели и индикаторы
Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Ромодановского сельского поселения Ромодановского муниципального района
Республики Мордовия на 2027 – 2036 годы»

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. из.	Значения показателей									
			2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14
1	Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам неудовлетворительного состояния дорог	шт	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
-повышение безопасности;
-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность;
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

5. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ромодановского сельского поселения.

Администрация Ромодановского сельского поселения- осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.