ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ РОМОДАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РОМОДАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

от «29» октября 2026 г. № 180

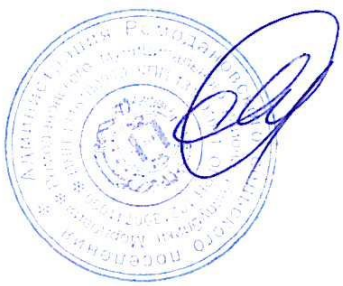
п. Ромоданово

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения» на 2027-2031гг.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 27 октября 2012 года №1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с изменениями, Решения Совета депутатов Ромодановского сельского поселения «Об утверждении соглашения о передаче осуществления части полномочий Ромодановского муниципального района РМ Ромодановскому сельскому поселению в сфере дорожной деятельности» №4 от 26.12.2017г. и в целях дальнейшего осуществления мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения» на 2027-2031 гг., согласно приложению 1 к настоящему постановлению.
2. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Ромодановского сельского поселения  А.Н. Столберов

Приложение №1
к постановлению администрации
Ромодановского сельского поселения
№158 от «20» октября 2026г.

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения» на 2027-2031гг.

Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения» на 2027-2031гг.

Наименование муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Ромодановского сельского поселения
Участники муниципальной программы	Администрация Ромодановского сельского поселения
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)
Задачи муниципальной программы	- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - Формирование системы профилактических мероприятий среди детей; - Сокращение детского и взрослого дорожно-транспортного травматизма; - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Ромодановского сельского поселения; - Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрации аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования в Ромодановском сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы) эффективности реализации муниципальной программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - снижение количества ДТП с участием детей; - уменьшение количества ДТП, произошедших по вине детей; - сокращение количества нарушений правил дорожного движения ПДД пешеходами и водителями транспортных средств.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2027 - 2031 годы
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Источник: Бюджет Ромодановского муниципального района, всего 41592,00 тыс. руб. в том числе по годам: 2027 – 7587,00 тыс. руб. 2028 – 7890,00 тыс. руб. 2029 – 8284,00тыс. руб. 2030 – 8698,00 тыс. руб. 2031 – 9133,00 тыс. руб. Предложения по финансированию Программы за счет

	средств бюджета района носят прогнозный характер и ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	- выработка у детей навыков своевременной и адекватной оценки дорожной ситуации; - снижение риска наезда транспортного средства на пешехода; - воспитание у несовершеннолетних культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения; - создание условий для формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков; - повышение дорожной культуры; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Система организации управления и контроль за исполнением муниципальной программы	Общий контроль осуществляет администрация Ромодановского муниципального района совместно с администрацией Ромодановского сельского поселения

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы

Проблема опасности дорожного движения в Ромодановском сельского поселения, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный

промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи муниципальной программы

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2031 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

3. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной Программы

По результатам 2031 года должны быть достигнуты следующие показатели:
- снижение количества погибших и травмированных людей при ДТП до 2 человек в год;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 0 в год;
- недопущение детского дорожно-транспортного травматизма;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения.

4. Сроки реализации Программы

Программа рассчитана на 2027 - 2031 годы, без подразделения на этапы.

5. Основные мероприятия муниципальной Программы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Мероприятиями предусматривается:

1. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Ромодановского сельского поселения
2. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Ромодановского сельского поселения
3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

6. Целевые показатели эффективности реализации муниципальной Программы

Основным показателем эффективности применения Программы является:
- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- снижение количества ДТП с участием детей;
- уменьшение количества ДТП, произошедших по вине детей;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения ПДД пешеходами и водителями транспортных средств.

Социальный эффект будет достигнут при снижении количества погибших и травмированных людей.

Программа носит четко выраженный социальный характер, результаты реализации ее мероприятий будут оказывать позитивное влияние на различные стороны жизни населения района.

7. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджета Ромодановского муниципального района, всего 41592,00 тыс. руб. в том числе по годам:
2027 – 7587,00 тыс. руб.
2028 – 7890,00 тыс. руб.
2029 – 8284,00тыс. руб.
2030 – 8698,00 тыс. руб.
2031 – 9133,00 тыс. руб.

Предложения по финансированию Программы за счет средств бюджета района носят прогнозный характер и ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной год и плановый период.

8. Меры муниципального регулирования и управления рисками

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов	Ежегодное уточнение в установленном порядке при формировании бюджета на очередной год и плановый период
Изменение законодательства РФ, Республики Мордовия в сфере реализации Программы	Проведение регулярного мониторинга изменений законодательства РФ, Республики Мордовия и своевременная корректировка нормативно-правовых актов Ромодановского муниципального района
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации Программы	Проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации Программы, анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей Программы от запланированных

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы

Методика оценки эффективности реализации Программы предусматривает проведение следующих оценок:

1. Степени реализации мероприятий Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации), рассчитываемой как долю мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

Срм = Мв / Мз, где

Срм – степень реализации мероприятий Программы;

Мв – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

Мз – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

2. Степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств, направленных на реализацию Программы.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию Программы, определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования Программы по формуле:

Ссуз = Фф / Фп, где

Ссуз – уровень финансирования реализации Программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию Программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Оценка эффективности использования средств, направленных на реализацию Программы, определяется по формуле:

Эс = Срм / Ссуз, где

Эс – оценка эффективности использования средств, направленных на реализацию Программы;

Срм – степень реализации мероприятий Программы;

Ссуз – уровень финансирования реализации Программы.

3. Степени достижения целей и решения задач Программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений по формуле:

Сдц = (Сдп1 + Сдп2 + Сдпn) / n, где:

Сдц - степень достижения целей (решения задач);

Сдп - степень достижения показателя (индикатора) Программы;

n - количество показателей (индикаторов) Программы.

Степень достижения показателя (индикатора) Программы (Сдп) рассчитывается по формуле:

Сдп = Зф / Зп, где

Зф – фактическое значение показателя (индикатора) Программы;

Зп – плановое значение показателя (индикатора) Программы.

4. Общей оценки эффективности реализации Программы (Эрп) рассчитывается по следующей формуле:

Эрп = Сдц × Эс, где

Эрп – эффективность реализации Программы;

Сдц - степень достижения целей (решения задач);

Эс – оценка эффективности использования средств, направленных на реализацию Программы.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации Программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации Программы	Критерий оценки Эрп
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективная	0,8 - 1
Высокоэффективная	более 1

10. Механизм реализации и Порядок контроля за ходом реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Ромодановского муниципального района и администрация Ромодановского сельского поселение. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Ромодановского сельского поселения.

Приложение 2
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения» на 2027 - 2031 годы

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия подпрограммы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия программы	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения» на 2024 - 2026 годы							
1	**Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Ромодановского сельского поселения**						
2.1	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки	**Администрация Ромодановского сельского поселения**	2027 г.	2031 г.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	Сохранение высокого количества дорожно-транспортных происшествий	Способствует сокращению погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
3	**Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Ромодановского сельского поселения**						
3.1	-Расчистка дорог от снега, подсыпка пескосоляной смесью при гололедах, вывоз снега с обочин дорог в зимний период; -Грейдерование	**Администрация Ромодановского сельского поселения**	2027 г.	2031 г.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	Сохранение высокого количества дорожно-транспортных происшествий	Способствует сокращению погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия подпрограммы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия программы	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	обочин асфальтированных дорог, грейдерование грунтовых дорог, обкос обочин , подметание дорог в летний период; -Устройство пешеходных переходов; - Очистка водопропускных труб и траншей; - Ямочный ремонт.						
4	**Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.**						
4.1	Создание уголков безопасности дорожного движения	**Администрация Ромодановского сельского поселения**	2027 г.	2031 г.	Воспитание законопослушных участников дорожного движения	Сохранение высокого количества дорожно-транспортных происшествий	Способствует сокращению погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

Приложение 3
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ромодановского сельского поселения»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов местного бюджета на реализацию Программы

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Период					
				2027	2028	2029	2030	2031	Итого за период реализации муниципальной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Муниципальная программа	Повышение безопасности дорожного движения района на территории Ромодановского муниципального района	Администрация Ромодановского сельского поселения	7587,00	7890,00	8284,00	8698,00	9133,00	41592,00
1	Мероприятие	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки.	Администрация Ромодановского сельского поселения	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	750,00
2	Мероприятие	-Расчистка дорог от снега, подсыпка пескосоляной смесью при гололедах, вывоз снега с обочин дорог в зимний период; -Грейдерование обочин асфальтированных дорог, грейдерование грунтовых дорог, обкос обочин , подметание дорог в летний период; -Устройство пешеходных переходов; - Очистка водопропускных труб и траншей; - Ямочный ремонт.	Администрация Ромодановского сельского поселения	7432,00	7735,00	8129,00	8543,00	8978,00	40817,00
3	Мероприятие	Создание уголков безопасности дорожного движения в администрации и в учреждениях культуры и образования	Администрация Ромодановского сельского поселения	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	25,00

Приложение 4
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения
на территории Ромодановского
сельского поселения»

План
расчистки автомобильных дорог в зимний период на территории Ромодановского сельского поселения

№ п/п	Наименование улицы	Протяжённость улицы (м)	**очистка автомобильных дорог от снега**			
			до 1 см/ч через 1,5 - 2 часа,	**при 1 - 3 см/ч через 1 час,**	**3 - 5 см/ч - 0,5 часа**	**при более 5 см/ч - с момента начала снего пада**
	Центр Ромоданово- 3 единицы техники					
1	пер. Больничный	120	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
2	пер.Горького	540	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
3	ул. Дорожная	1380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
4	пер.Зелёный	360	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
5	ул. Коммунистическая	340	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
6	ул.Касаткина	1020	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
7	пер. Крылова	300	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
8	проезд Кирпичный	433	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
9	ул. Комсомольская	460	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
10	пер. Кооперативный	270	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
11	пер. Коммунальный	260	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
12	ул. Ленина	3950	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
13	ул. Лазурная	770	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
14	ул.Ген.Ляпина	820	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
15	ул.Московская	340	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
16	ул. Миронова	1400	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
17	проезд Молочный	440	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
18	ул. Октябрьская	340	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
19	ул. Озёрная	740	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
20	ул. Полежаева	1680	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
21	ул. Пролетарская	640	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
22	ул. Первомайская	680	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
23	ул. Полевая	390	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
24	ул. Пушкина(квартал Б)	**2900**	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
25	ул. Роз	380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
26	ул. Спиртзаводская	640	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5

27	ул. Садовая	1630	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
28	пер. Солнечный	280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
29	пер. Тенистый	220	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
30	пер. Филатова	660	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
31	ул. Центральная	600	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
32	ул. Школьная	326	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
33	ул. Н. Эркая	300	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
34	Ул.Студенческая	420	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
35	Ул.Щипакина	450	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
36	Ул.Весенняя	500	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
37	Ул.Тополей	380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
38	Пер.сбербанка	388	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
39	Проезд трикотажный	340	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
40	Тер.Подстанции	80	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
41	Тер.больницы	84	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
42	Ул.Елизаровой	280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
43	Пер.Северный	380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
44	ул.Верхняя	320	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
45	Пер.Звездный	320	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
	Станция "Красный Узел"- 2 единицы техники					
1	ул. Большевистская	390	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
2	ул. Боронина	410	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
3	ул. Восточная	1080	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
4	ул. Вокзальная	600	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
5	ул. Демократическая	560	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
6	ул.Дачная	460	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
7	ул. Дзержинского	560	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
8	ул. Железнодорожная	220	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
9	ул. Заводская	1140	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
10	ул. Калинина	300	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
11	ул. Кирова	640	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
12	ул. Лесная	1000	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
13	ул. Маяковского	1380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
14	ул. Мичурина	535	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
15	ул. Новая	1280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
16	ул. Набережная	1700	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
17	ул. Нагорная	880	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
18	ул. Пятинское шоссе	600	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
19	ул. Пионерская	940	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
20	ул. Ст. Разина	1060	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
21	ул. Советская	940	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
22	ул. Свердлова	360	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
23	ул. Степная	240	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
24	ул. Чапаева	780	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
25	ул .Южная	600	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
26	ул.Рабочая	880	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
27	Пер.Речной	190	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
28	Ул.Безымянная	180	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
29	Ул.Луговая	300	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
30	Ул.Механическая	840	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
31	Ул.Осенняя	320	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5

32	Проезд 1	350	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
33	Проезд 2	350	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
34	Проезд 3	360	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
35	Ул.Красноармейская	570	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
36	Ул.Дружбы	850	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
37	Ичалковское шоссе	0	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
38	Ул.Мира	800	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
39	Ул.Ломоносова	600	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
40	Ул.Гагарина	675	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
41	Ул.Свободы	750	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
	Сахарный завод- 1 единица техники					
1	Ул.Воеводина	280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
2	Ул.Молодежная	280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
3	Ул.Цветочная	220	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
4	Ул.Профсоюзная	160	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
5	А.Лусс (квартал)	4700	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
6	Энергетическая	320	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
7	Бибиной	320	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
8	Пер.Татьянин	120	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
9	Есенина	620	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
10	Рябиновая	160	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
11	Изумрудная	280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
12	Юбилейная	260	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
13	Сахарников	340	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
14	Связистов	920	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
15	Родниковая	240	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
16	Раздольная	380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
17	50 лет Победы	409	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
18	Радужная	380	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
19	Транспортный Проезд	340	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
20	Ивановское шоссе	0	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
21	Хлебное шоссе	1100	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
22	Колхозная	980	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
23	Ул.Фермерская	120	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
24	Тер.Фермерская	120	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
25	Промышленное шоссе	1280	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
26	Новозаводская	750	1,5-5	1-5	0,5-5	0-5
	Итого:110 улиц	**70530**				